

WYCIĄGI SPALIN SAMOCHODOWYCH

Szyna odciągowa ASF

Szyna odciągowa do spalin samochodowych dla stanowisk przejezdnych

Szyna wyciągowa typu AFS jest wygodnym rozwiązaniem do odciągania spalin na stanowiskach przejezdnych w stacjach kontroli i warsztatach samochodowych.

Profil nośny szyny wykonany jest z aluminium i jest zintegrowany z szyną jezdnią dla wózka.

Poziomy wąż odciągowy z gumy EPDM dostępny jest w średnicach 100, 125 i 160 mm, wąż pionowy również wykonany z gumy EPDM o zwiększonej odporności na zniszczenia, dostarczany jest z balanserem, dostępne średnice 100, 125 i 150mm dostarczany w długościach 5m.

Szyna pozioma może być dostarczona z łukiem 90° i promieniu R= 2000mm.

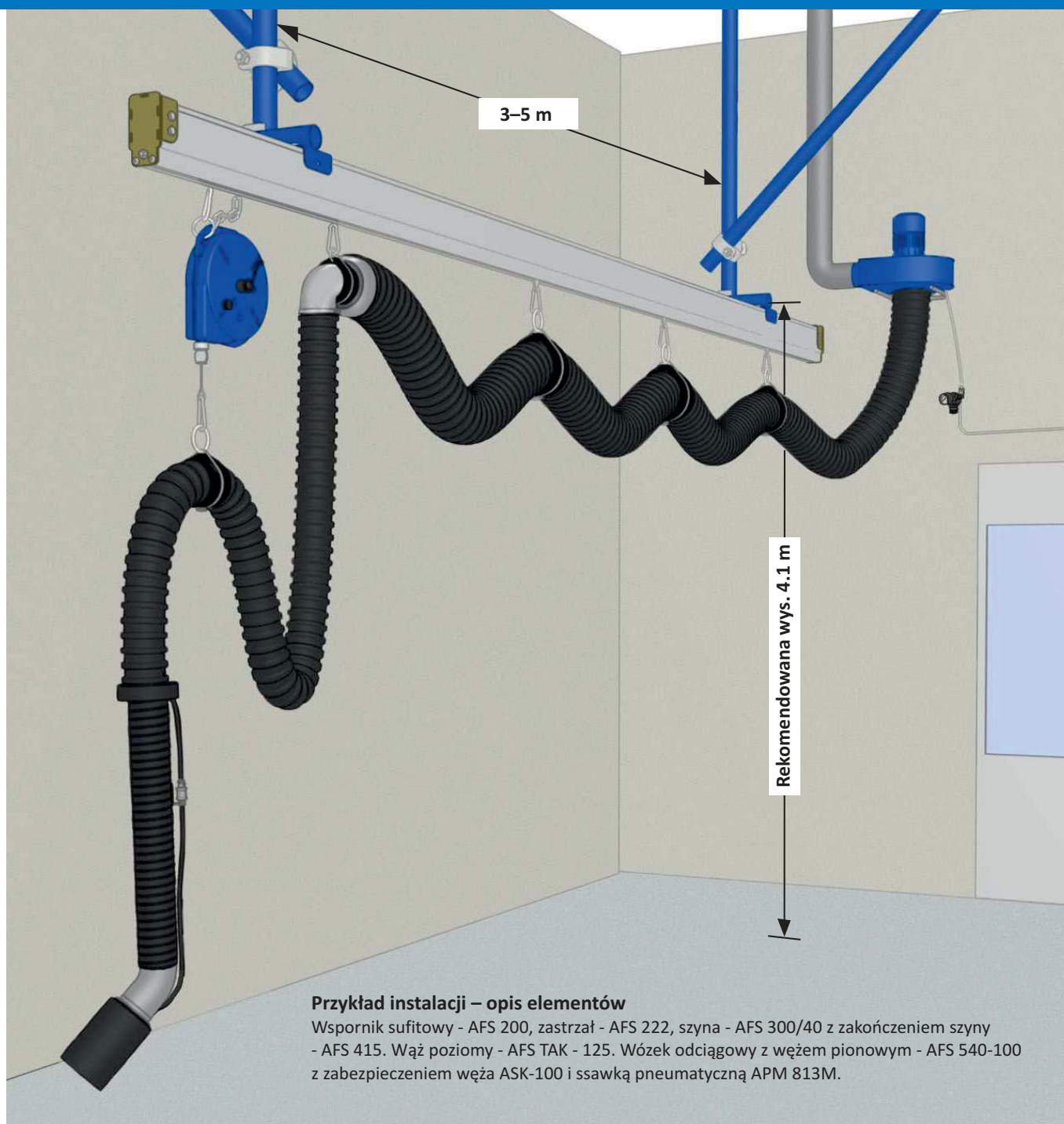
Może być montowana na suficie lub ścianie za pomocą odpowiednich wsporników.

Szyna może być wyposażona w rozwiązania automatyczne takie jak ssawka z automatycznym wypięciem, wentylator z systemem start/stop. Dla wózków z automatycznym powrotem szyna musi być zamontowana z 2% skosem w stosunku do pozycji wyjściowej.

AFS może współpracować z dedykowanymi wentylatorami lub systemem centralnego odciągania.

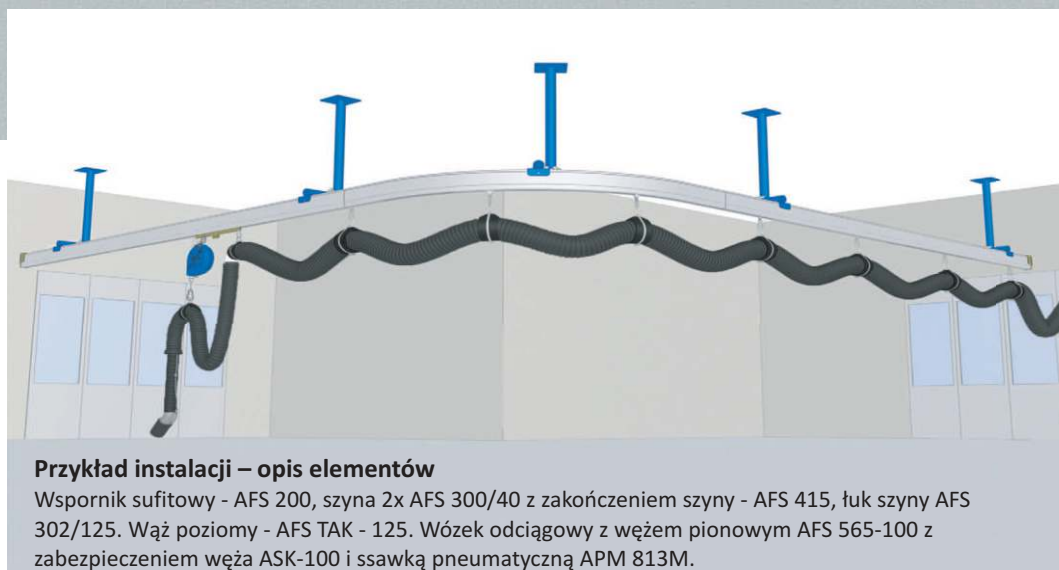


Szyna odciągowa ASF



Przykład instalacji – opis elementów

Wspornik sufitowy - AFS 200, zastrzał - AFS 222, szyna - AFS 300/40 z zakończeniem szyny - AFS 415. Wąż poziomy - AFS TAK - 125. Wózek odciągowy z węzłem pionowym - AFS 540-100 z zabezpieczeniem węża ASK-100 i ssawką pneumatyczną APM 813M.

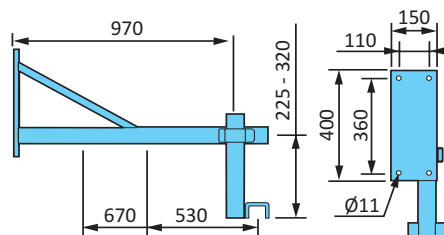


Przykład instalacji – opis elementów

Wspornik sufitowy - AFS 200, szyna 2x AFS 300/40 z zakończeniem szyny - AFS 415, łuk szyny AFS 302/125. Wąż poziomy - AFS TAK - 125. Wózek odciągowy z węzłem pionowym AFS 565-100 z zabezpieczeniem węża ASK-100 i ssawką pneumatyczną APM 813M.

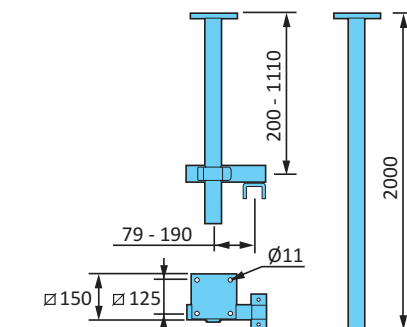
Szyna odciągowa ASF

Wspornik ścienny, sufitowy i zastrzał



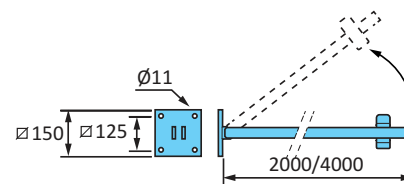
Wspornik ścienny regulowany

Stalowy wspornik malowany proszkowo dostępny w max dł. 1 m. Sekcje wspornika są połączone za pomocą złączy typu Layher. Waga: 12,3 kg



Wspornik sufitowy regulowany

Stalowy wspornik sufitowy, malowany proszkowo, regulowana długość 140-2000 mm. Sekcje wspornika są połączone za pomocą złączy typu Layher. Waga: 1000 mm - 7,6 kg, 2000 mm - 10 kg



Zastrzał do wspornika sufitowego i ściennego

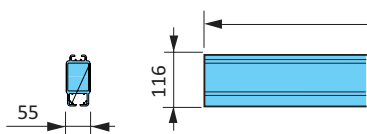
Wykonany ze stali, malowany proszkowo w długościach 2 i 4 m. Obrótowy, łączenie łącznikami typu Layher.

Waga 2000 mm - 7,3 kg, 4000 mm - 13,4 kg

| Wspornik ścienny | | |
|------------------|-------------------------|-------------|
| Nr kat. | Opis | Długość |
| AFS 210 | Wspornik ścienny regul. | max 1000 mm |

| Wspornik sufitowy | | |
|-------------------|--------------------------|-------------|
| Nr kat. | Opis | Długość |
| AFS 200 | Wspornik sufitowy regul. | max 1000 mm |
| AFS 205 | Wspornik sufitowy regul. | max 2000 mm |

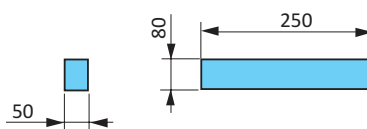
| Zastrzał | | |
|----------|-------------------|---------|
| Nr kat. | Opis | Długość |
| AS 222 | Zastrzał z płytką | 2000 mm |
| AS 224 | Zastrzał z płytką | 4000 mm |



Profile szyny

Wykonane z anodowanego aluminium ze zintegrowanymi przewodnikami do łatwego mocowania wózka jezdnego i wsporników. Dostępne w długościach, co metr do 6 m. Waga 2,7 kg/m

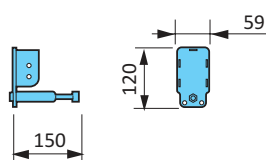
| Profil szyny | | |
|--------------|-------------------------|-----|
| Nr kat. | Opis | L |
| AFS 300/10 | Aluminiowy profil szyny | 1 m |
| AFS 300/20 | Aluminiowy profil szyny | 2 m |
| AFS 300/30 | Aluminiowy profil szyny | 3 m |
| AFS 300/40 | Aluminiowy profil szyny | 4 m |
| AFS 300/50 | Aluminiowy profil szyny | 5 m |
| AFS 300/60 | Aluminiowy profil szyny | 6 m |



Łącznik

Wykonany ze stali elektrolizowanej, używany do łączenia odcinków powyżej 6 m.

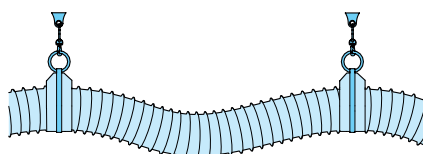
| Łącznik | |
|---------|---------------------------|
| Nr kat. | Opis |
| AFS 305 | Łącznik profili szynowych |



Blokada

Wykonana ze stali elektrolizowanej zawiera amortyzator gazowy do hamowania wózka w systemie automatycznego wypięcia.

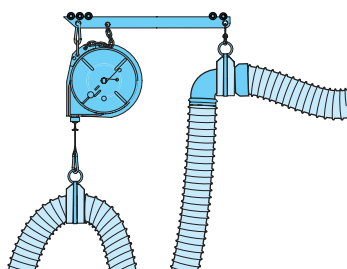
| Blokada | |
|---------|----------------------------|
| Nr kat. | Opis |
| AFS 415 | Blokada z hamulcem gazowym |



Wąż poziomy

Wąż wykonany z gumy EPDM /poliester z kółkami umożliwiającymi zamocowanie węża do szyny AFS o takiej samej długości. Dostępny w średnicach 100, 125 i 160 mm

| Wąż poziomy | |
|-------------|----------------------|
| Nr kat. | Opis |
| AFS TAK-100 | Wąż poziomy Ø 100 mm |
| AFS TAK-125 | Wąż poziomy Ø 125 mm |
| AFS TAK-160 | Wąż poziomy Ø 160 mm |



Wózek odciągowy – komplet z wężem

Wózek wykonany jest ze stali elektrolizowanej z łożyskami kulowymi. Standardowy wąż EPDM/poliester o długość węża 5 m i średnicy 100, 125 i 150 mm.

AFS 540 – do ssawek z ręcznym wypięciem i balanserem

AFS 550 – do ssawek z automatycznym wypięciem z balanserem wykonanym ze wzmocnionego poliamidu.

| Wózek | |
|-------------|----------|
| Nr kat. | Opis |
| AFS 540-100 | Ø 100 mm |
| AFS 540-125 | Ø 125 mm |
| AFS 540-150 | Ø 150 mm |
| AFS 550-100 | Ø 100 mm |
| AFS 550-125 | Ø 125 mm |
| AFS 550-150 | Ø 150 mm |

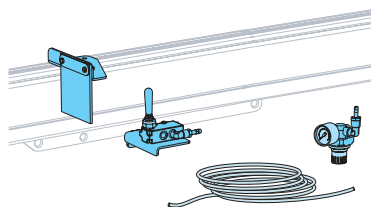


Zabezpieczenie węża

Wykonane z gumy EPDM z dodatkowym pierścieniem stalowym, zabezpieczenie węża przed zniszczeniem. Chroni wąż przed uszkodzeniem przez duże obciążenia, bez węża i ssawki.

| Zabezpieczenie węża | | |
|---------------------|---------------------|----------|
| Nr kat. | Opis | Średnica |
| ASK-100 | Zabezpieczenie węża | Ø 100 mm |
| ASK-125 | Zabezpieczenie węża | Ø 125 mm |
| ASK-150 | Zabezpieczenie węża | Ø 150 mm |

Szyna odciągowa ASF

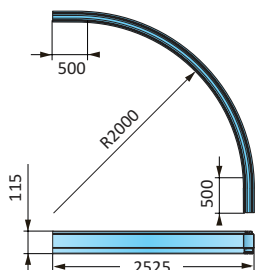


System sprężonego powietrza

Używany z ssawką pneumatyczną. Ssawka dostępna, jako opcja – zobacz materiał ze ssawkami.
AFS 830M – dla wypięcia ręcznego, zawiera wąż do sprężonego powietrza i regulator ciśnienia 0,8 bar
AFA 830 A – dla wypięcia automatycznego zawiera wąż do sprężonego powietrza, regulator ciśnienia 0,8 bar, dźwignia zaworu, sygnalizacja.

System sprężonego powietrza

| Nr kat. | Opis |
|----------|---|
| AFS 830M | System sprężonego powietrza max 30 m manualny |
| AFS830A | System sprężonego powietrza max 30 m automatyczny |

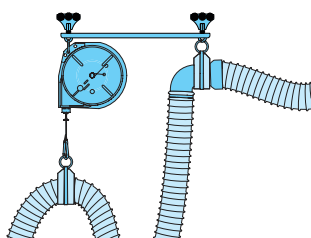


Łuk

Łuk 90° do szyny AFS b R= 2000 mm.
 Wykonany z anodowanego aluminium
 Dostarczony w komplecie z węzami poziomymi, kótkami z łożyskami kulowymi.

Łuk

| Nr kat. | Opis | R |
|-------------|-------------------|------|
| AFS 302-100 | Łuk 90° dla Ø 100 | 2000 |
| AFS 302-125 | Łuk 90° dla Ø 125 | 2000 |
| AFS 302-150 | Łuk 90° dla Ø 150 | 2000 |

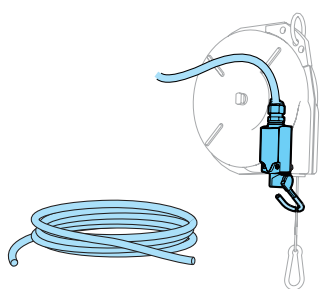


Wózek jezdny do łuku z węzem pionowym

Wózek z kótkami jezdny do łuku 90° wykonany z stali elektro galwanizowanej z kótkami z łożyskami kulowymi. Standardowy wąż o długości 5 m i średnicach 100, 125 i 150 mm.
AFS 565 dla ssawek z ręcznym wypięciem z balanserem.

Wózek

| Nr kat. | Opis | L |
|-------------|-------------------------|-----|
| AFS 565-100 | Wózek do łuku 90° Ø 100 | 5 m |
| AFS 565-125 | Wózek do łuku 90° Ø 125 | 5 m |
| AFS 565-150 | Wózek do łuku 90° Ø 150 | 5 m |



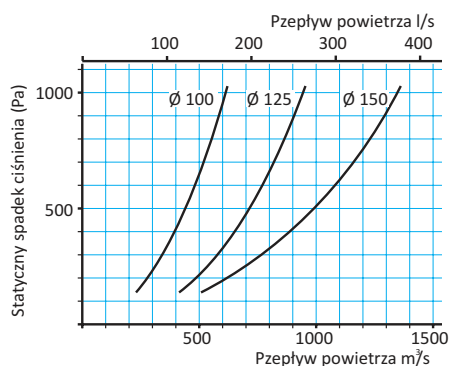
Mikrowyłącznik do montażu na balanserze

Mikrowyłącznik krańcowy zamontowany jest na balanserze, przeznaczony jest do sterowania wentylatorem i automatyczną przepustnicą. Kiedy wąż jest rozwinięty przełącznik jest w pozycji załącz, kiedy wąż jest całkowicie zwinięty w pozycji wyłącz. Przełącznik posiada kabel elektryczny, który jest podłączony do wózka na profilu szyny. Wentylatory i sterowania do wentylatorów dostępne w opcji – zobacz odrębne broszury.

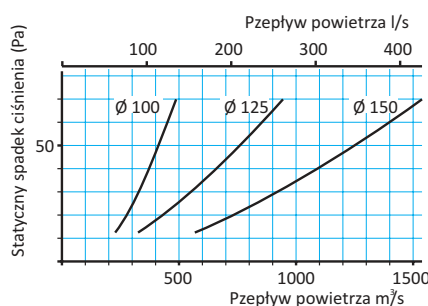
Mikrowyłącznik

| Nr kat. | Opis |
|------------|--|
| AFS 955-A | Dla wózka AFS 540 i AFS 565 |
| AFS 955-RA | Dla wózka AFS 550 |
| FSK | Przewód elektryczny 2x0,75mm ² gumowany |

Spadek ciśnienia



Spadek ciśnienia dla wózków z dodatkowym węzem pionowym 5 m



Spadek ciśnienia dla dodatkowego węża poziomego/m

Zalecany przepływ powietrza

| | |
|-------------------|--|
| Pojazdy Osobowe | ok. 200-400 m ³ /h 55-110 l/s |
| Pojazdy Ciężarowe | ok. 200-400 m ³ /h 55-110 l/s |

System został zaprojektowany dla standardowych warunków pracy na stanowiskach stacjonarnych, ale przepływ powietrza powinien być wyższy niż jest wymagany przy starcie silnika. System powinien w całości być wykonany z parametrami wyższymi niż minimalne wymagania. Diagramy odnoszą się do systemów z rozciągniętym węzem. Zgięte węże obniżają przepływ o około 20 %.

Dostawa

Wąż poziomy jest podłączony do wózka odciągowego, dzięki temu jest łatwy do zainstalowania, ssawki odciągowe są zamawiane osobno, jako opcja do wyboru – zobacz broszury ssawek.

Wentylatory i sterowania, jako opcja do wyboru - zobacz broszury wentylatorów i sterowania.



BART Sp. z o.o.
 ul. Będzińska 41/1 • 41-205 Sosnowiec
 tel.: +48 32 256 22 33 • fax: +48 32 256 22 35
 info@bart-vent.pl • www.bart-vent.pl